

25/8/2013

تعميم رقم (5) لسنة 2013

إلى ملاك السفن, المشغلين, الشركات الملاحية, وربابنة السفن

To ship owners ,operators ,shipping companies &ship masters

الموضوع/تركيب عوامة رباط (شمعة الربط) وتعديل في إحداثيات تركيبات منصة نفطية

Establishment of a new Mooring Buoy & Adjustments to Installations of Oil Terminal

نحيل إليكم التعميم الصادر عن مصلحة المواني والنقل البحري بتاريخ 2013/05/07 والمتعلق بإنشاء وتثبيت شمعة الربط (MOORING BUOY) وكذلك تعديل في الإحداثيات الخاصة بتركيبات المنصة النفطية الواقعة في حقل الجرف كما هو موضح في المرفق .

Description	Latitude	Longitude
BD1 Platform Center	33° 51' 42'' N	012° 03' 34'' E
Farwah FPSO	33° 51' 02'' N	012° 01' 59'' E
Intermediate Connection	33° 51' 23'' N	012° 02' 50'' E
A	33° 51' 16'' N	012° 01' 18'' E
B	33° 50' 48'' N	012° 01' 18'' E
C	33° 50' 25'' N	012° 02' 05'' E
D	33° 50' 25'' N	012° 02' 24'' E
E	33° 51' 38'' N	012° 04' 07'' E
F	33° 52' 05'' N	012° 03' 34'' E
Mooring Buoy	33° 50' 90'' N	012° 04' 40'' E

والسلام عليكم،،،

ك.م/ مصطفى سالم الصغير

مدير إدارة الشؤون البحرية

☐ صورة إلي
 ☐ السيد/ رئيس مصلحة المواني والنقل البحري
 ☐ السيد / مدير إدارة الشؤون البحرية
 ☐ السيد / رئيس قسم متابعة تنفيذ الاتفاقيات الدولية
 ☐ الدوري العام

م. زايد



التاريخ: / / 13 ور
الموافق: 20 / 10 / 2014 ف

رقم الملف: 2388/1/15/2

تعميم رقم 3

إلى : مالكي السفن، المشغلين، المدراء، الربابنة، والمنظمات المعترف بها.
الموضوع : اتفاقية أنظمة مكافحة التلوث.

ملخص

أن التعميم الارشادي يفيد بمعلومات بشأن:
موقف ليبيا بشأن الاتفاقية الدولية حول مراقبة أنظمة مكافحة التلوث الضارة على السفن 2001
(AFS Convention)

اتفاقية أنظمة مكافحة التلوث :

مقدمة :

لم تصادق الجماهيرية العظمى بعد على الاتفاقية الدولية بشأن مراقبة أنظمة مكافحة التلوث الضارة على السفن، 2001، (AFS Convention) التي دخلت حيز التنفيذ بتاريخ 17 سبتمبر 2008 مسيحي. على الرغم من حقيقة أن السفن الليبية التي تتردد على موانئ دول أطراف في الاتفاقية يجب عليها أن تثبت إذا طلب منها ذلك بأنها تطابق الأحكام لقابلة لتطبيق الاتفاقية إذا لم تقم بإثبات ذلك فإنه قد يتم احتجازها من قبل سلطات المراقبة بالموانئ المحلية .